

Архивные стеллажи серии СПУ. Экономим пространство и защищаем документы

Большие объемы важной документации? В сейфы не помещается, а на стеллажах небезопасно. Да и куда ставить стеллажи, если не хватает места. В этом случае решение - передвижные стеллажи.

Оцениваем и подготавливаем пространство

Конструкция стеллажей серии СПУ подразумевает наличие хорошо подготовленного пола. Максимально допустимый уклон - 1°. Иначе могут возникнуть сложности с передвижением рядов по направляющим путям. Да и стоять стеллаж будет не очень ровно.

Обязательно нужно оценить, насколько помещение вообще соответствует нормам. Подобный стеллаж нежелательно устанавливать в жилых зданиях, постройках 50-х годов. (Речь, в данном случае, не идет о подвальных помещениях и первых этажах.) Дело в том, что при использовании стеллажей этой серии нагрузка на 1 м² может составить до 1,5 т.

Что такое стеллаж СПУ

Архивный стеллаж изготавливается на базе стеллажа СУ. Привычная конструкция из стоек и полок установлена на передвижную платформу. Ряды перемещаются по специальным направляющим путям. Благодаря этому существенно экономится пространство. Судите сами: если установить 5 рядов обычных стационарных стеллажей, между ними надо оставить 4 прохода. Тогда как в передвижной конструкции при любом количестве рядов нужно расстояние только для одного прохода. Чтобы добраться до третьего ряда, надо просто отодвинуть первые два.

Как и стационарный универсальный стеллаж, передвижной стеллаж может учитывать конкретные нужды предприятия. Количество и высота полок варьируются.

Безопасность хранения

Для ограничения доступа к хранящимся в стеллаже документам можно установить двери. Если одна из стенок стеллажа примыкает к стене, можно поставить стопорный механизм, блокирующий штурвал перемещения. Таким образом, после установки всех рядов на место и блокировки дальнего от стены ряда ни один из рядов нельзя сдвинуть и доступ к документам (или иным предметам) закрыт.

Эксплуатация

Особых сложностей в использовании стеллажей серии СПУ нет. Если конструкция установлена на хорошо подготовленный пол, то единственной заботой будет периодическая проверка и обслуживание приводного механизма, отвечающего за передвижение рядов.

Чтобы продлить срок службы данных стеллажей, нужно учитывать грузоподъемность не столько самих полок и стоек, сколько возможности передвижного механизма. При перегрузке могут начать рваться цепи механизма.

Применение

Такие стеллажи идеально подходят для архивов, банков, крупных компаний и предприятий, библиотек, поликлиник, больниц, складов и даже музеев. При использовании передвижных стеллажей вместо стационарных на одной и той же площади можно установить почти в два раза больше стеллажей. Кроме того, в них проще найти нужную документацию.

В качестве конкретных примеров использования можно привести налоговые инспекции, проектные институты, архивы страховых компаний, офисы операторов сотовой связи. Популярностью эти стеллажи пользуются и у компаний, занимающих дорогие помещения, где каждый метр на счету.

Есть также компании, предоставляющие услуги по хранению архивов. Для них этот стеллаж - наиболее логичное решение. Их клиентами являются солидные фирмы, готовые платить за удобство и безопасность хранения.

Двухколесные тележки. Компактность и функциональность

Данная техника весьма неприхотлива. Не нужно много места для хранения тележки. Область же применения очень широка.

Такие одинаковые и разные

Двухколесная тележка - это настолько простая конструкция, что создается впечатление относительной одинаковости всех моделей. На самом деле небольшие конструктивные дополнения делают каждую модель наиболее оптимальной для определенного вида груза, при этом не уменьшается общая универсальность.

Поистине чудо техники - тележка, шагающая по ступенькам (модель НТ 1310). О такой помощнице можно только мечтать. По ее конструкции сразу понятен принцип ее работы. Колесный блок похож на трилистник. Собственно, «листья»-колеса и позволяют вам смело двигаться по лестнице, не прилагая усилий по подъему или спуску тележки по ступеням. Колесный блок поворачивается и следующий «лист» сам попадает на нужную ступеньку. Дугообразная перемычка на раме позволяет безопасно перевозить на этой тележке различные бочки и баллоны.

Ну если лестниц на вашем пути нет, то для транспортировки баллонов и бочек подойдет недорогая модель НТ 1833 . Тележку достаточно подкатить, например, к тяжелой бочке с краской, приподнять емкость и наклонить тележку к себе. Бочка уютно расположится в углублении и никуда не скатится, пока вы будете доставлять ее к месту назначения.

Не думайте, что такая компактная техника может перевозить только малогабаритные грузы. Модель НТ 1823 способна «подрасти» за счет откидывающейся площадки. Глубина тележки увеличивается с 300 мм до 640 мм. При этом тележка очень легкая, так как площадка не сплошная, а изготовлена из полной трубы. Теперь не нужно искать место для хранения большой тележки, чтобы перевозить крупногабаритные грузы.

Модель НТ 1839 не только привлекательна внешне. Приятная рифленая поверхность металлической площадки препятствует соскальзыванию груза. Кроме того, особая конструкция ручек делает эту тележку практически незаменимой при транспортировке, например, высоких шкафов, холодильников.

Особый интерес представляют тележки-трансформеры. Две модели НТ 1822 и НТ 1824 отличаются только количеством поворотных колесиков на опоре. На НТ 1822 одно колесико, а на НТ 1824 - два. Что же такого необычного в конструкции трансформеров?

Эти тележки могут устойчиво стоять в трех положениях: вертикально, под углом приблизительно 45° и горизонтально. Причем все это возможно при наличии груза. На раме находится опора, снабженная одним или двумя колесиками, которую достаточно опустить и тележка будет устойчиво стоять или легко перемещаться в нужном положении. Фактически двухколесная тележка таким образом превращается в платформенную. Приятное дополнение – у этих тележек, так же как и у модели НТ 1833 , есть откидная площадка. То есть НТ 1822 и НТ 1824 отлично подойдут для транспортировки крупногабаритных грузов.

Дополнительная информация

Вышеназванные модели произведены из российской стали в Юго-Восточной Азии и поэтому дешевле даже отечественных аналогов. При этом они весьма надежны и обладают небольшим собственным весом, что существенно облегчает работу с ними.

Все тележки окрашены полимером, одним из самых устойчивых покрытий. Ручки снабжены пластиковыми насадками для удобной и безопасной работы, а в зимних условиях это существенное преимущество.

Колеса для этих тележек могут быть литыми, уход за которыми несколько проще, и пневматическими, требующими большей заботы, но при этом обладающими более плавным ходом. У нас в наличии всегда есть и колеса, и подшипники, и даже камеры для замены в случае прокола, что обойдется дешевле, чем замена колеса целиком.

Платформенные грузовые тележки

Простейшая конструкция, знакомая всем. Платформа с ручкой и четыре колеса. На самом деле и платформа, и колеса бывают разными.

Решетчатые платформы

Платформенные грузовые тележки могут быть с решетчатой платформой . Каркас, как правило, изготавливается из трубы или круглого или квадратного сечения. Различия небольшие. С точки зрения сопромата тележки из трубы квадратного сечения несколько более прочные. Да и площадь сцепления с грузом у них несколько больше. Но из-за того, что круглая труба более распространена, тележки чаще делают именно из нее. Тележки с решетчатой платформой хороши для крупногабаритных грузов.

Настилы

Грузовую тележку со сплошной платформой стоит выбирать, если на ней предполагается перевозить небольшие предметы, которые могут полностью или частично проваливаться сквозь решетчатую платформу. Наиболее дешевый материал для настила - фанера. Но тележка с таким настилом больше приспособлена для работы в помещении, чем на улице.

Более распространены и универсальны тележки со сплошным металлическим настилом, приваренным в нескольких местах к каркасу (тележка ТПН 5). Груз не проваливается, а наличие такого настила придает дополнительную жесткость и прочность всей конструкции тележки. Настил достаточной толщины (около 1,5 мм) устойчив к деформации, на нем не образуются вмятины.

Некоторые зарубежные производители делают тележки с настилом, покрытым резинопластиком (тележка РН 300). Груз на таком покрытии не скользит. А само покрытие не очень дорогое, поэтому его наличие слабо влияет на стоимость тележки.

Борта и дополнительные ручки

Когда на складе много мелких грузов, которые не получается поставить на платформу грузовой тележки так, чтобы они с нее не падали, удобнее всего воспользоваться тележкой с решетчатыми бортами, например, тележкой ТПС 2 .

Обратите внимание на тележку для тяжелых крупногабаритных грузов с двумя ручками. Такие тележки с

Популярность тележка РН 300 завоевала не только покрытием платформы, но и складной ручкой, благодаря которой тележку можно положить в автомобиль, да и вообще легко найти место для ее хранения. По краю платформы закреплен специальный противоударный бортик, позволяющий не только сберечь мебель и стены, но и помогающий дольше сохранить хороший вид самой тележки. РН 300 — изящная модель, которую приемлемо использовать в торговом

крупногабаритных грузов с двумя руками, также тележки с размерами платформы 800 x 1800 мм редко встречаются, хотя пользуются большой популярностью из-за своего удобства.

Кроме того, они сами по себе легкие из-за отсутствия сплошного настила, который в данном случае и не нужен. И, наконец, их можно везти вдвоем, что легче и удобнее (тележка ТПк 7).

Колеса и грузоподъемность

Посмотрите на пол, по которому катится тележка, прикиньте необходимую грузоподъемность. Колеса, как правило, больше всего подвержены износу, поэтому чтобы продлить срок службы тележки, правильно подберите тип и диаметр колес.

В производственных помещениях, где на полу могут быть металлическая стружка, гвозди, шурупы, лучше использовать тележку с литыми колесами на металлической основе. Если же пол с неровностями или тележку предполагается использовать также и на улице, то небольшие препятствия лучше преодолеют пневматические колеса. Чтобы с грузовой тележкой было удобно работать и на снегу, используйте колеса большего диаметра.

Колеса определяют грузоподъемность платформенной тележки, так как сама платформа обычно обладает повышенным запасом прочности, поэтому к выбору этой детали стоит отнестись с особой серьезностью.

Окраска

На стоимость тележки влияет тип покрытия. Лакокрасочное покрытие различается по устойчивости к царапинам, ударам, сколам и по степени защиты от коррозии. Обычная эмаль дешевле, но она быстрее обдирается. Порошковая окраска более долговечна и эстетична (например, тележка ТПк 3, 5).

Погрузчики-штабелеры – все в одном

Больше нет необходимости покупать большое количество разнообразной техники. Есть универсальные помощники, выгодно отличающиеся по соотношению цены и возможностей. Есть удобная площадка, которой вполне достаточно для работы оператора, а отсутствие кабины существенно сказывается на снижении стоимости такой техники. Хотя, скорее всего, при большом грузопотоке работать сидя было бы приятней. От крупной техники погрузчики-штабелеры отличаются еще и тем, что они предельно просты. В частности, у них нет датчиков, предупреждающих столкновение со стеллажами, но так как собственный вес этой техники невелик, нанести ей повреждения практически невозможно.

Сравниваем со штабелером

У самоходных моделей штабелеров нет очень многих достоинств, присущих погрузчикам-штабелерам. Штабелеры более требовательны к качеству пола, так как у них маленькие ролики. Кроме того, штабелер может подхватить поддон только с торца. «Универсалам» не знакомы эти неудобства. Вилы находятся в свободном состоянии как у погрузчика, мачта отклоняется под углом, клиренс – 150-160 мм.

Штабелеры с большей емкостью аккумулятора стоят недешево, а возможности ограничены. Погрузчики-штабелеры выгоднее, так как при большой емкости аккумулятора у них масса функциональных особенностей, стоящих затраченных средств.

«Универсал» против погрузчика

Самое главное преимущество – компактность. Ширина рабочего коридора существенно меньше, чем у стандартных погрузчиков. Вместо 3,3 или даже 3,5 м, погрузчику-штабелеру достаточно 2,8 м. Из этого следует, что при использовании универсальной техники на складе можно иногда выгадать пространство для еще одного ряда стеллажей, что довольно серьезный аргумент в пользу данной техники при существующей ситуации со стоимостью площадей. При сходе с площадки она поднимается и габариты «универсала» становятся еще меньше.

В обслуживании SWR 1300L и SWC 1000L дадут фору многим моделям погрузчиков. Дело в том, что у большинства стандартных погрузчиков зарядное устройство рассчитано на 380 В, тогда как у универсальной техники «Soosung» - на 220 В. Более того, зарядное устройство входит в стандартную комплектацию «универсала», чем не всегда могут похвастаться погрузчики других производителей.

Даже больше универсальности, чем кажется

SWR 1300L – фактически миниатюрный «рич-трак». Мачта двигается вперед и назад на опорах, что позволяет воспользоваться вилами в тех случаях, когда какое-либо препятствие мешает подъехать вплотную к поддону. Достаточно подъехать на максимально возможное расстояние выдвинуть мачту вперед и, нагрузив вилы, придвинуть мачту обратно. Таким образом, груз можно перемещать уже в двух плоскостях, что делает работу с такой техникой еще более удобной.

Скорость и грузоподъемность

По скорости перемещения SWR 1300L и SWC 1000L практически не уступают большинству стандартных погрузчиков, а по сравнению с водимыми штабелерами заметно быстрее.

Что особенно приятно, на максимальной высоте подъема грузоподъемность лишь незначительно меньше номинальной, тогда как у многих штабелеров данный показатель может снизиться иногда и в два раза.

Сервис

Компания «Soosung» почти молниеносно присылает необходимые запчасти. Впрочем, техника настолько надежна, что какие-то типичные неполадки назвать сложно, а при правильном уходе за погрузчиками-штабелерами (регламент необходимых работ прилагается к обеим моделям) техника служит намного дольше.

К сожалению, пока нет моделей, поднимающих грузы выше 4,5 м, но компания «Soosung» постоянно работает над пожеланиями клиентов, изготавливая порой технику на заказ, поэтому можно надеяться на последующее расширение модельного ряда.

Подъемные столы

Данная техника все активнее проникает в работу не только складов, но и производственных цехов, магазинов, автосалонов, транспортных узлов. Без серьезной подъемной техники сложно ускорить процесс погрузки или разгрузки большого количества грузового транспорта. Подъемные столы большой грузоподъемности помогают работе таких крупных предприятий, где необходимо перемещать вверх и вниз крупные и тяжелые детали, механизмы, конструкции. А самые маленькие гидравлические подъемные столы найдут свое место в кафе, ресторане, лаборатории.

Планировать использование крупных стационарных столов нужно заранее, так как большинство моделей устанавливаются в специальный приямок. Кроме того, нужно подвести электричество и обеспечить необходимую ширину проходов для удобства подъезда к столу.

Многообразие моделей

Компания PFAFF Silberblau предлагает несколько серий подъемных столов. Среди них есть и промышленные столы с грузоподъемностью от 1 до 10 т, и более универсальные столы с грузоподъемностью от 0,5 до 2 т, и очень удобные переносные столы, для которых не требуется подготовки приямка. От большого выбора модификаций и дополнительных аксессуаров легко растеряться.

Помимо возможности индивидуально подобрать грузоподъемность и размер платформы можно воспользоваться дополнительными аксессуарами. Откидные планки удачно скрадывают разницу между высотой стола и поверхностью, с которой на стол заезжает техника с грузом. Можно установить специальную защиту пространства под столом, которая предотвратит доступ под поверхность стола. Также есть специальные аксессуары, предохраняющие груз и людей от падения с поверхности стола: защитные ворота, планки, двери, перила. Есть возможность снабдить стол колесами для перемещения его на нужное место, специальными ввертными роликами или поворотным кругом, позволяющим разворачивать груз в горизонтальной плоскости. Это может пригодиться, если на второй этаж склада поднимается какая-либо самоходная техника и не очень удобно пользоваться задним ходом для съезда со стола. Все столы фирмы PFAFF Silberblau соответствуют международным стандартам.

Многие компании предлагают различные модели данной техники. Компания Soosung производит подъемные столы нескольких типов. Среди них есть огромные стационарные подъемные системы, рассчитанные под многотонные грузы и относительно небольшие столы для быстрой разгрузки и погрузки транспорта. Высота подъема варьируется от 1,2 до 13 м, а грузоподъемность - от 2 до 100 т.

Есть и совсем небольшие подъемные столы производства Южной Кореи, объединяющие в себе функции стола и тележки. Груз можно поднять и плавно перевезти к нужному месту. Наиболее востребованы «малютки» на предприятиях общественного питания, в различных лабораториях и даже возможно их применение в личном хозяйстве. Гидравлические столы серии SPA легко хранить, благодаря складной ручке. Стол очень маневрен, колеса из металлопластика работают тихо и плавно, а задние колеса снабжены ножным тормозом. Грузоподъемность у таких столов от 150 до 500 кг.

Ускоряем и упрощаем работу

Из множества моделей остается лишь выбрать ту, которая больше всего подойдет именно вам. Подъемные столы - техника, для которой практически нет ограничений в областях применения. Ведь почти невозможно найти место, где не нужно что-либо поднять или опустить, а выполнение этой нелегкой работы так хочется облегчить и ускорить.

Электрические лебедки

В огромном ассортименте грузоподъемной техники и оборудования особое место занимают электрические лебедки. Они сочетают в себе грузоподъемность тельфера и высокую канатоемкость.

Особенности конструкции

Электрическая лебедка предельно проста по конструкции. На раме последовательно располагаются: электродвигатель, тормоз, редуктор и барабан. Благодаря такой простоте лебедка - довольно недорогое устройство, при этом весьма надежное и простое в обслуживании.

Единственным недостатком лебедки является необходимость жесткого крепления ее на неподвижной основе. Зато в отличие от тельфера, который крепится подвижно, лебедка может работать не только на подъем и спуск груза, но и на подтягивание. То есть возможна работа не только в вертикальном направлении, но и в горизонтальном. А некоторые модели электрических лебедок можно закрепить на несложной конструкции с поворотной балкой или даже дополнить кареткой, существенно расширив возможности электролебедки.

При высокой грузоподъемности тельфер весьма ограничен по высоте подъема из-за конструктивных особенностей. Намотка каната на барабан тельфера идет в один слой. У электрической лебедки при той же грузоподъемности возможностей куда больше. Канат может быть намотан в пять слоев и поэтому груз можно поднимать на высоту от 50 до 250 метров без использования дорогостоящих и металлоемких дополнительных конструкций.

Габариты лебедки зависят от тягового усилия и канатоемкости, ведь основное пространство занимает непосредственно редуктор и барабан.

Области применения

Благодаря возможности как вертикального, так и горизонтального перемещения груза, у электрических лебедок довольно много областей применения. В основном данную технику используют в строительстве. Также лебедки востребованы в горном деле: при работе в карьере, шахте. Есть и бытовое применение. Например, лебедки с грузоподъемностью до 1 тонны могут пригодиться в сервисных зонах транспортных средств, в частности, для вытягивания маломерных судов из воды для хранения их на суше. Особого внимания заслуживают так называемые маневровые лебедки, работающие только в горизонтальном положении на подтягивание и необходимые при разгрузке железнодорожных вагонов. Такими лебедками можно заменять маневровые тепловозы, так как они рассчитаны на подтягивание 450 тонн.

Обслуживание

Так как конструкция предельно проста, то и обслуживать данную технику довольно легко. Главное, соблюдать технические требования эксплуатации и регулярно проводить технический осмотр, особое внимание уделяя тормозам. При поломке тормоза работа с лебедкой перестанет быть безопасной, поэтому и стоит осуществлять постоянный контроль его состояния.

Безусловно, у каждого вида грузоподъемного оборудования свои преимущества и недостатки. Но если нужна недорогая конструкция с широкими возможностями, то электрическая лебедка окажется весьма полезным приобретением.

Металлические шкафы. Универсальность и индивидуальность

Типов металлических шкафов множество. Различаются они, главным образом, по назначению. Помимо шкафов общего назначения можно выделить: шкафы для одежды, архивные, бухгалтерские, несгораемые, картотечные, электротехнические и так называемые локеры. В зависимости от назначения шкаф имеет ту или иную конструкцию и степень защиты содержимого.

Шкафы общего назначения

Пожалуй, самые распространенные шкафы – общего назначения. Их можно встретить в автосервисе, художественной мастерской и даже в личном хозяйстве. Такие шкафы могут быть как сварными, так и разборными. Они снабжены полками, расстояние между которыми можно заказать индивидуально. Шкафы легко приспособляются под конкретные требования.

Архивные и бухгалтерские шкафы

Архивные и бухгалтерские шкафы предназначены для хранения различной документации и отличаются друг от друга только степенью защиты. Бухгалтерские шкафы более надежны, изготовлены из листовой стали толщиной 1,5-2 мм и снабжены сложными замками, тогда как у архивных шкафов либо толщина стенок меньше, либо замки более простые. Оба типа шкафов могут быть сварными, а в модельном ряду архивных шкафов есть и разборные. И в тех, и в других возможно оборудование трейзера – дополнительно отсека, закрываемого на отдельный замок.

Шкафы для одежды

Для хранения униформы рабочих или личной одежды и вещей офисных работников или учащихся школ прекрасно подойдут шкафы для одежды. Все модели выполнены так, чтобы не портить эстетику офиса. Размерный ряд разных серий таких шкафов позволяет идеально подобрать шкаф по размеру и цене, а сборно-разборные шкафы МР можно выстроить в целые секции, обеспечив каждого работника индивидуальным местом для хранения одежды.

Несгораемые шкафы

Почти сейф - несгораемый шкаф - идеально подойдет для хранения важной документации, денежных средств,

дорогих предметов. Благодаря своей конструкции шкаф защищает содержимое от огня, да и для воров он станет серьезной преградой. Ригельный замок, большой вес самого шкафа и конструкция петель превращают такой шкаф в прекрасную защиту от несанкционированного доступа, а при наличии охраны в здании возможно удастся обойтись без сейфа.

Остальные виды шкафов еще более узкоспециализированные. Картотечные шкафы любой может увидеть, например, в регистратуре поликлиники, а локеры – привычная часть интерьера супермаркетов, в них хранятся сумки посетителей магазина.

Окраска и внешний вид

Внешне красивый шкаф – приятное дополнение в интерьере помещения. При своей функциональности наши шкафы довольно эстетичны. Используется два типа окраски: эмалью (НЦ-132) и порошковая полимерная. Окраска эмалью дешевле, но полимерное покрытие выглядит лучше. Здесь в пользу того или иного выбора говорит то, где конкретно будет использоваться шкаф, в каких условиях. Заводскую раздевалку вполне можно оборудовать и шкафами, окрашенными НЦ-132, а вот в офис, наверное, лучше поставить шкаф, покрытый полимером.

Шкафы необходимы везде, важно правильно подобрать тип шкафа под конкретные нужды. Там, где нужна серьезная защита содержимого, пригодятся несгораемые и бухгалтерские шкафы. Если нужно что-то универсальное, воспользуйтесь шкафами общего назначения, а при оборудовании раздевалки обратите внимание на большой выбор шкафов для одежды.

Полочные складские стеллажи

Говоря о полочных системах, нельзя забывать о том, что при обсуждении грузоподъемности речь, прежде всего, идет о равномерно распределенных нагрузках.

Полочные стеллажи предназначены для ручной погрузки. При большой высоте стеллажа можно пользоваться стремянкой либо специальной платформой. Все эти стеллажи разделяются, главным образом, по грузоподъемности, собственным габаритам и габаритным размерам груза. Можно сравнить это с весовыми категориями в спорте. Например, стеллажи серии СУ - легкий вес, а полочные системы на базе СЕТ - тяжелый, серии Т и К - средний.

Полочные складские стеллажи серии СУ

Самые маленькие среди полочных складских стеллажей предназначены, в основном, для достаточно мелких грузов. С помощью стеллажей серии СУ удобно делить складское помещение на секции при большом ассортименте. По грузоподъемности они могут быть рассчитаны на нагрузку 150 кг или 300 кг на полку. Металлические полки покрываются полимером или оцинковываются (по заказу).

Из преимуществ можно отметить довольно быстрый монтаж и демонтаж конструкции, что существенно облегчает перепланировку склада в случае такой необходимости. Как правило, хватает стандартного размерного ряда, но в исключительных случаях можно изготовить стеллаж по размерам, предложенным заказчиком.

Если грузы крупногабаритные, лучше воспользоваться другими типами стеллажей.

Полочные складские стеллажи серии Т

Стеллажи этой серии принадлежат к средней весовой категории, если продолжать сравнивать со спортом. Предназначены они для размещения крупного, но нетяжелого (до 220 кг на полку) груза.

Эта серия производится у нас, что является одной из причин относительной дешевизны конструкции с такими габаритами. Недорога эта конструкция и потому, что в качестве настила используется фанера. А на грузоподъемности это почти не сказывается, так как здесь она зависит больше не от самой полки, а от системы креплений.

По сравнению со стеллажами серии СУ стеллажи серии Т отличаются хорошей устойчивостью в незагруженном виде и минимальными требованиями к качеству пола. По высоте стеллаж Т может быть 2, 2,5 и 3 м, что уже есть и у стеллажей серии К.

Полочные складские стеллажи серии К

Данные стеллажи также относятся к средневесовой категории. Компания «***» является одним из крупнейших дилеров, занимающихся продажей стеллажей серии К. По сравнению с серией Т, здесь можно увидеть расширенный размерный ряд, но стеллажи К все же дороже. Характеристики аналогичны стеллажам Т - тот же фанерный настил, но под заказ возможна комплектация металлическим настилом, что в любом случае не увеличивает грузоподъемность, так как в серии К все зависит от системы креплений, а не от самой полки.

Полочные системы на базе стеллажей СЕТ

Настоящий спортсмен-тяжеловес среди полочных стеллажей. За основу взят стеллаж СЕТ для поддонов. Слегка изменена конструкция балки и, благодаря этому, появилась возможность использования фанерного настила. Но помните, что данные стеллажи предназначены для больших складов и крупных грузов, а там, где невелика длина пролета, стеллажи СЕТ проигрывают стеллажам серии К.

Размерный ряд ограничивается только площадью склада, высотой потолков и допустимыми нагрузками на балки и удобством работы. Благодаря возможности индивидуального подбора оптимальных размеров, не пропадет ни один

квадратный метр, если заранее известны габариты груза. Это также влияет на экономичность данной конструкции, ведь можно очень четко привести цену и необходимые габариты к нужному знаменателю. Грузоподъемность полок у этих стеллажей при использовании фанеры толщиной 12 мм достигает 400 кг, но можно отдельно заказать фанеру большей толщины.

В настоящее время разрабатывается конструкция, упрощающая работу с данными стеллажами при их большой высоте. Дело в том, что на базе стеллажей СЕТ можно создать конструкции высотой до 6 м. Тут не всегда спасает лестница, а специальные подъемные системы дороги (в данном случае можно использовать простейшую и недорогую платформу на колесах), а полочные стеллажи, как упоминалось выше, предназначены для ручной загрузки.

Также рассматривается вопрос о производстве более легких балок с чуть более низкой грузоподъемностью, но при этом более дешевых.

Полочной системой на основе серии СЕТ успешно пользуются довольно крупные компании. Среди них «***», «***». Если в первом случае стеллажи использовались для размещения коробок с товаром, то во втором случае на полках прекрасно расположились архивы с документацией и склад материального обеспечения (кресла, стулья, шкафы и т.п.). Популярностью эти стеллажи пользуются у мебельных фирм, на производствах под крупногабаритные заготовки, в художественных мастерских (скульптуры, багеты и т.п.), у компаний, занимающихся продажей стройматериалов (панели, различные рулоны), в сервис-центрах аудио- и видеотехники, в компьютерных фирмах. Область применения стеллажей СЕТ довольно широка сама по себе, а при использовании полочной системы на их основе она только расширилась.

Рокла - гидравлические тележки. Методика выбора

Откуда появилась имя «Рокла»?

Когда гидравлические тележки только появились в России, они продавались по маркой «Rocla». Это имя быстро стало нарицательным и даже преобразилось в более привычные русскому уху «рохла» или «рохля». Теперь без этой техники сложно представить среднестатистический склад. Роклу можно увидеть повсюду, моделей довольно много. Как же выбрать наиболее подходящую?

Выбираем тележку

Роклы выгодно отличаются от тех же платформенных тележек тем, что груз, стоящий на поддоне (паллете) можно легко приподнять предназначенными для этого вилами. Конечно, товары разного типа и размера, стоящие без поддона, перевезти не получится, но какие-либо крупные коробки можно погрузить и на вилы гидравлической помощницы. Несмотря на довольно скромные размеры, рокла может перевезти от 500 кг до 3 т груза.

Кстати именно скромные размеры и маневренность позволяют работать с этой техникой не только на складе, но и внутри фуры, вагона, а особые тележки с короткими вилами приспособлены для въезда в лифт.

Приятно и то, что с «рохлей» справится даже неквалифицированный сотрудник, и для женщин будет относительно просто переместить товар самостоятельно, затратив не такие уж большие усилия.

Кроме тележек с короткими вилами, есть модели с длинными вилами, предназначенные для нестандартных грузов, например, металлических дверей. Впрочем, их можно применять и при стандартных габаритах товара, но с большей эффективностью, так как роклы с длинными вилами могут перевозить по две паллеты. Вилы тележек подходят как под американские, так и под финские поддоны.

Стоит особо отметить гидравлические тележки из нержавеющей стали. Наиболее востребованы они там, где перевозятся химикаты и пищевые продукты. Покрытие обычной «рохли» может разъедаться химическими веществами, влагой, и такая тележка быстро придет в негодность. Если у вас склад пищевых продуктов, СЭС обязательно оценит наличие такого оборудования. Рокла из нержавейки пусть и не самая дешевая, но безусловно окупает себя. Конечно, есть менее дорогие модели с оцинковкой, но покрытие может поцарапаться и тележка покроется ржавчиной, как и обычная модель.

Где и когда использовать «рохлу»?

Обязательно нужно оценить, где будет применяться «рохля». Для работы в холодных условиях есть модели с пластиковым покрытием на ручке. Также можно приобрести тележку с ручкой, изготовленной целиком из пластика. По надежности такая модель ничем не уступает моделям с цельнометаллической ручкой, а работать в условиях русской зимы с такой тележкой гораздо приятнее.

Для многих будет интересно узнать, что при выборе роклы достаточно важно учитывать то, насколько часто она будет применяться в течение дня. Для постоянного использования в течение восьмичасового рабочего дня больше подойдут тележки бельгийского производства. А для нечастой транспортировки груза специалисты легко подберут вам более дешевую модель корейского производства.

В целом, «рохли» довольно неприхотливы и область их применения поистине безгранична. Все модели, независимо от страны-производителя, надежны и долговечны. Если соблюдать все правила эксплуатации, менять масло раз в полгода, то в течение гарантийного срока вам вряд ли придется прибегать к услугам сервисной службы. Наибольшему износу, особенно в российских условиях, подвержены ролики и колеса. Чтобы сберечь эту технику, стоит позаботиться о покрытии пола, на котором придется ее использовать. С другой стороны, следует правильно подобрать колеса: по типу, размеру и материалу.

Чем серьезнее вы подоидете к выбору такой, казалось бы, простой техники, тем выгоднее окажется покупка. Есть случаи, когда можно обойтись дешевой моделью тележки, но чтобы потом не пришлось тратить больше, лучше сразу выбрать оптимальный вариант.

Стеллажи для поддонов (статья не использовалась)

При паллетированном хранении товара требуется особое оборудование для склада, но совсем необязательно тратить средства на большие площади. Стеллажи для поддонов - оптимальное решение для роста склада в высоту.

Конструкция и основные параметры

Данные стеллажи представляют собой конструкцию из вертикальных рам с укосинами, на которых крепятся горизонтальные балки. На этих балках и размещаются паллеты с грузом. В настоящее время наиболее популярны разборные стеллажи, так как, несмотря на большую жесткость конструкции, сварные конструкции менее удобны в эксплуатации. Однажды приваренную укосину уже нельзя переставить, тогда как в разборных моделях укосины крепятся к стойкам на болтах. Транспортировка стеллажа в разобранном виде требует гораздо меньше затрат. В нашей стране склады чаще арендуются, поэтому легкость транспортировки стоит далеко не на последнем месте.

Помимо разделения на сварную и разборную конструкцию данный тип стеллажей различается по способу присоединения балок к стойкам. Наиболее современным способом является безболтовое. В этом случае балка заканчивается специальным зацепом, а на стойке есть перфорация. Балка навешивается на стойку и фиксируется, как правило, при помощи изогнутого стержня. Стойки перфорированы с шагом 100 мм, поэтому балки можно легко переставить на нужную высоту в том случае, если появляются поддоны большей или меньшей высоты. Так как горизонтальные размеры поддона стандартизированы, довольно просто подобрать необходимую глубину и ширину стеллажа.

Определяющей характеристикой стеллажей для поддонов является грузоподъемность, которая, в частности, зависит от поперечного сечения элементов, толщины металла и т.п. Нецелесообразно использовать балки, рассчитанные более чем на три поддона, так как начнет уменьшаться грузоподъемность и реальной экономии не получится, ведь балки придется делать более толстыми.

Стойки рамы стеллажа опираются на металлические подпятники, которые анкерными болтами прикрепляются к полу, придавая устойчивость конструкции.

Особенности

Наши стеллажи привлекают не только легкостью в эксплуатации, но и довольно низкой ценой. Дело в том, что для изготовления балок используется z-образный профиль. Безусловно, наибольшая грузоподъемность у двутаврового профиля, но там присутствует сварной шов, для контроля качества которого потребовалось бы дополнительное оборудование. А z-профиль по прочности очень близок к двутавровому, но при этом у него нет сварных швов, а соответственно производство балки заметно дешевле.

Также приятно удивит широта размерного ряда. При использовании импортных аналогов часто приходится переплачивать за большую, чем это необходимо, грузоподъемность, тогда как у нас можно подобрать наиболее точно за счет увеличения или уменьшения толщины металла и изменения иных параметров.

Области применения

Помимо поддонов на стеллажи можно размещать крупногабаритные грузы, а при использовании дополнительных элементов стеллажи для поддонов становятся почти универсальными. Хранение тяжелого объемного штучного груза можно осуществлять при дополнении конструкции фанерным, металлическим или дощатым настилом. Также на стеллажах можно размещать стройматериалы, бочки, автомобильные покрывки, рулоны линолеума, катушки с кабелем.

Подготовка пола и монтаж

Как и любая разборная конструкция, тем более с безболтовыми соединениями некоторых элементов, данный стеллаж требует тщательной подготовки пола. Чем ровнее поверхность, тем большей высоты стеллаж можно поставить. Невысоким стеллажам от 2 м не страшен уклон до 2°, а 12-ти метровым великанам потребуется почти нулевой уклон (до 0,1°). По вертикали стойка может отклоняться, не более чем на полградуса.

У нас используются стойки с косой перфорацией. Зацепы на балках стремятся вниз под тяжестью груза и таким образом балки образуют «самоклинящуюся» систему. При небольшой нагрузке между балкой и стеллажом присутствуют допуски, балка «отдыхает», а при полной нагрузке балки фиксируются жестче и весь стеллаж стягивается и приобретает дополнительную прочность и устойчивость. Подобная система позволяет не беспокоиться о надежности конструкции при использовании погрузочной техники.

Окраска

Возможно изготовление стеллажа без покрытия, но во влажных условиях он может покрыться ржавчиной. В мировой практике стойки принято изготавливать из оцинкованного листа или покрывать полимерной краской. Балки подвергаются только окраске полимером, так как есть участки сварки и в этом случае оцинковка не может применяться.

Дополнительная информация

На базе фронтальных стеллажей для поддонов разрабатываются новые конструкции набивных (проходных) и консольных стеллажей. Существующую же модель можно легко приспособить под конкретные нужды. Варьируется и длина стойки, и длина балки. Мы можем изготовить стеллажи с балками более 4 м, но потребуются дополнительные расчеты, так как допустимый прогиб балки всего лишь 1/300 от ее длины.

Стеллажи и шкафы. Повышаем производительность предприятия

Еще относительно недавно многие складские помещения у нас оборудовались простыми конструкциями, иногда собранными из непригодного ни на что металлолома. Никто тогда не задумывался, насколько это влияет на производительность предприятия. Когда у наших предпринимателей появилась возможность посмотреть на западный опыт, чистые, обустроенные склады с удобными стеллажами вызвали настоящее чувство зависти. Хотелось, чтобы и в нашей стране так же образцово выглядели склады в каждом автосервисе, магазине.

Теперь создать настоящий шедевр из любого склада можно благодаря шкафам и стеллажам - простым модульным конструкциям. Для каждого типа товара можно подобрать подходящий стеллаж. Помимо простейших конструкций из стоек и полок, для грамотного размещения продукции и документов можно использовать стеллажи для поддонов и передвижные конструкции. Учитывать следует все, от массы и размеров размещаемых предметов и высоты потолков до правильной подготовки покрытия пола. Ни для кого не секрет, что наши склады не всегда отвечают высоким стандартам в плане качества пола. Болтовые соединения, конечно же, придают всей конструкции большую жесткость. Но и безболтовые соединения элементов стеллажей, благодаря специальной конструкции зацепов, становятся все более популярными. Тем более такие стеллажи обладают значительными преимуществами - легкостью в сборке и разборке, простотой модификации высоты полок, более низкой ценой.

Выбор стеллажей достаточно велик. Есть универсальные конструкции серии СУ и ТС; полочные стеллажи серий Т и К; стеллажи для поддонов серии СЕТ; передвижные архивные стеллажи серии СПУ; удобные торговые стеллажи серии ТТ. Большинство стеллажей легко можно подстроить под нужды конкретного предприятия. Стойки изготавливаются из перфорированного профиля, так что можно легко поменять высоту полок. Модульность позволяет наращивать стеллажи в любом направлении.

Но порядок и надежность нужны не только на складах. Если в организации много работников, носящих униформу, им будет удобно пользоваться универсальными шкафами для одежды. А за сохранность их личных вещей и одежды отвечает надежный замок на дверце. Подобные шкафы бывают и модульными (как, например, шкафы серии МР), что позволяет удачно распорядиться полезным пространством.

Еще большая надежность требуется в бухгалтерии любой организации. Ограничение доступа к документам гарантируется не только хорошим замком. Например, у шкафов серии ШМ дверцы устанавливаются на скрытые петли, что обеспечивает дополнительный уровень защиты.

Наибольшая же степень надежности у несгораемых шкафов. Сохранность ценностей при температурах до 700°С возможна благодаря особой конструкции таких шкафов. Двойной корпус заполнен специальным огнеупорным материалом. Как и некоторые бухгалтерские шкафы, несгораемый шкаф может быть оснащен трейзером, дополнительным отсеком, запираемым на отдельный замок.

Если у вас есть архив, но он не дотягивает до объема небольшой библиотеки, то архивные стеллажи вам не понадобятся, а вот архивный шкаф окажется очень кстати. Тем более, подобные шкафы также могут быть оборудованы трейзерами для хранения особо важных документов.

Чтобы выбрать из такого многообразия именно то, что подойдет вашему предприятию, следует не только измерить площади и высоту потолков. Каждый стеллаж или шкаф, несмотря на определенную степень универсальности, будет в большей или меньшей степени подходить под ваши нужды. Конечно же, они различаются и по цене. Следует просчитать наибольшую эффективность в использовании той или иной модели. Ведь от стеллажей и шкафов зависит не только внешний вид склада или офисной комнаты. Правильно подобранная модель существенно облегчит работу, сэкономит время и тем самым поднимет производительность, а значит, окупит себя с лихвой.

Стеллажи серии ТС. Существенная экономия при несущественных отличиях

Среди разборных металлических стеллажей наиболее известны серии СУ и ТС. При необходимости укомплектовать склад стеллажами с грузоподъемностью до 100 кг можно прилично сэкономить, если, взвесив все за и против, воспользоваться недорогой серией ТС. Чем же они различаются кроме цены?

Игрушка для взрослых

При виде комплектации стеллажа ТС в памяти возникает всем известный детский конструктор, состоящий из

При виде комплектации стеллажа ТС в памяти возникает всем известный детский конструктор, состоящий из пластин с перфорацией, различных деталей и большого количества болтов и гаек.

Со сборкой такого стеллажа справится любой, хотя, конечно, нужно понимать, что даже для небольшого стеллажа понадобится около 50 болтов с гайками, и без инструментов это будет не самая быстрая работа. Зато все из того же детства многие помнят, что болты - одно из самых надежных креплений, даже если полка пуста, она не будет случайно выбита при неосторожном обращении.

Требования

На самом деле более нетребовательную конструкцию сложно представить. Если безболтовые стеллажи предполагают некоторую подготовку пола, то в случае с серией ТС стеллаж просто может наклониться, но жесткости не потеряет.

Стеллажи этой серии могут использоваться при различных условиях. Благодаря качественному, износостойкому полимерному покрытию стеллаж, при отсутствии механических повреждений покрытия, может применяться в среде с относительной влажностью до 70%.

Области применения

Особой популярностью серия ТС пользуется в магазинах обуви. Груз легкий, а количество моделей при этом настолько велико, что без стеллажей никак не обойтись. Внешне стеллаж довольно привлекателен и может применяться даже в торговом зале. Даже неаккуратный покупатель не разрушит конструкцию, случайно зацепив снизу пустую полку, а в целом, можно говорить о своеобразной антивандальности. Дополнительную надежность обеспечивают специальные уголки жесткости, устанавливаемые на верхнюю и на нижнюю полку.

Также стеллажи данной серии находят свое место в различных архивах, на продовольственных рынках для размещения фасованной продукции, в небольших заведениях общественного питания для хранения посуды, спортивных магазинах, в организациях, занимающихся полиграфией.

Подбираем размер

Стандартные размеры стоек 150, 180, 200 и 250 мм, а при необходимости возможно изготовление крупной партии (от 500 штук) стоек особого размера. Максимальная высота стойки - 250 мм, но можно увеличить высоту, путем соединения двух стоек через переходник. Но если без такой надстройки секция выдерживает до 500 кг, то при наращивании стойки грузоподъемность секции падает до 400 кг.

Шаг перфорации для крепления полок - 25 мм, это означает, что можно оптимально подобрать расстояние между полками, используя почти каждый миллиметр. Полки можно перевешивать, не разбирая всю секцию. Широкий размерный ряд позволяет подобрать необходимую длину и глубину стеллажа.

За и против

Конечно, данная серия стеллажей не так быстро собирается, как стеллажи СУ, можно говорить об определенной трудоемкости серии ТС. Зато конструкция предельно проста и дешева и надежна. Поэтому, когда сэкономить просто необходимо, серия ТС становится лучшим выбором.

Техника для эффективной работы склада

Что приходит на ум, когда мы слышим слово «склад»? Заставленное стеллажами помещение, лестницы и снующие по ним вверх и вниз работники. Грузчики, переставляющие коробки с полки на полку, или разъезжающие на погрузчиках с многотонными грузами. Как правило, склад почти так и выглядит. Но при любой организации рабочего процесса все должно быть выверено с точностью до миллиметра, чтобы рабочие не мешали друг другу, чтобы погрузчик мог поднять груз до нужной полки, и полезная площадь не пустовала. И склад - это не всегда огромный зал. Складом может быть и небольшая комната, а крупногабаритная продукция может быть весом с пушинку, но носить ее вручную оказывается неудобно. А небольшой склад не всегда укомплектовывается кадрами в полной мере, и продавцы (а ими бывают не только мужчины) иногда сами занимаются перемещением товара.

Ответ на многие вопросы довольно прост: нужны колесные средства. Но тут возникают новые вопросы. Что должно быть на складе, обычные тележки или, может быть, минипогрузчики?

Те же тележки в представлении многих - это относительно примитивные конструкции, на которые нагружается невероятное количество товара и он отвозится под несмолкающий скрип подпрыгивающих на неровностях колес. На самом деле тележки отличаются друг от друга по своему назначению. Да и колеса на них могут учитывать вид покрытия на полу складского помещения. Кроме гидравлических, платформенных и двухколесных тележек, существуют электротележки, которые при относительно малых габаритах способны значительно ускорить работу склада и сэкономить много сил работникам.

Чтобы обеспечить износостойкость такой важной детали, как колеса, следует не только позаботиться о покрытии пола, но и правильно подобрать сами колеса для тележек. Сделать покрытие идеальным получается не всегда, иногда его тоже приходится беречь (в этом случае могут оказаться незаменимыми колеса из серой резины, не оставляющие следов на полу), а часто менять колеса неправильно выбранного типа вряд ли позволит экономный бюджет среднестатистической организации.

Складу покрупнее, где товар располагается на поддонах, обязательно понадобится штабелер. Необязательно

электрический или даже самоходный. Существуют модели ручных гидравлических штабелеров, пользоваться которыми достаточно просто. Некоторые самоходные штабелеры являются полноценными минипогрузчиками. Кое-какие модели вообще уникальны на российском рынке, так как, относясь к классу складских погрузчиков, имеют цену электроштабелера, сопровождаемого пешим оператором.

Есть решение и для многоэтажных систем складирования: тали разных типов (в том числе электротали) и каретки для талей. Впрочем, эти устройства могут быть полезны и при ведении небольших строительных работ, а также для деятельности небольших автосервисов.

Уже не тележка, но еще не погрузчик - гидравлический подъемный стол - предназначен для опускания и подъема небольшого груза на небольшую высоту с возможностью быстрой его перевозки. Подобные столы достаточно компактны и областей их применения довольно много.

Все, что касается эргономики труда и повышения производительности, требует серьезного подхода и жесткого расчета. Обязательно нужно учитывать технические характеристики каждого устройства. Техника, призванная сберечь силы и нервы работников, должна учитывать большую часть возникающих рабочих ситуаций, чтобы это не оказалось бесполезным вложением средств. При умелом подходе тяжелая работа на складе может быть превращена в легкую и приятную.

Универсальные стеллажи (Серия СУ). Особенности и области применения

При оборудовании складского помещения самым простым и логичным решением будет установка универсальных стеллажей. Область их применения соответствует названию и она очень широка: от автосалонов до цветочных магазинов. Некоторые компании используют данные стеллажи вместо архивных, для хранения больших объемов документации. Стоит обратить внимание на удобство использования универсальных стеллажей в службах почтовой доставки.

На полки такого стеллажа можно поместить практически любой вид продукции. Небольшие коробки, папки с документами, крупные автозапчасти, бытовая техника - всему найдется место. Конструкция позволяет эргономично расположить продукцию как в небольшом помещении, так и в большом зале с высокими потолками. Со стеллажами серии СУ пространство будет использовано с максимальной пользой.

Эти стеллажи самый оптимальный вариант, когда склад нужно оборудовать очень быстро. Стеллажи серии СУ - это легкие, высокие, широкие, глубокие стеллажи, которые монтируются без единого болта. Для их сборки и разборки не нужны инструменты. Из стоек и поперечин собирается рама, а на специальные клипсы крепятся полки, которые придают конструкции дополнительную жесткость. Вся сборка не требует особых усилий, а при необходимости стеллаж легко разбирается. Высота полок изменяется довольно просто за счет системы крепления.

Только у этих стеллажей настолько большой выбор размеров полок по ширине. А высота может быть ограничена только соображениями безопасности и удобством поднятия грузов на большую высоту. Рекомендуемая максимальная высота - 4 м, но это не является пределом, при необходимости возможно изготовление стеллажей большей высоты.

Легкость конструкции не означает маленькую грузоподъемность. Полки выдерживают нагрузку до 300 кг. Малый вес самого стеллажа способствует быстрой транспортировке его элементов, сборке, разборке, модификации.

Не так давно была доработана конструкция стойки. Теперь она обладает двойной перфорацией. Это делает такую стойку еще более универсальной, так как на ее базе можно собрать торговый стеллаж.

Стандартно стеллаж покрыт полимерным покрытием светло-серого цвета, но возможно изготовление конструкции из оцинкованной стали, что позволит продлить срок службы такого стеллажа в условиях повышенной влажности.

Единственный существенный минус этих стеллажей - то, что они требуют хорошей подготовки покрытия пола. Несмотря на жесткость конструкции, при большой высоте и нагрузке на полки стеллаж «поплывет», если под одной из стоек окажется выбоина в полу. Впрочем, любой вид стеллажа лучше устанавливать на ровный гладкий пол.

Стеллаж пользуется большой популярностью. Универсальность этих стеллажей доказывается огромным опытом. Стеллажи серии СУ можно увидеть иногда в самых неожиданных местах, например, в столовых. Это наиболее простое решение, которое легко реализуется в условиях любого склада.

Не так давно был выполнен большой заказ для склада запчастей «***» (официального дилера «***» в Москве). На складе была необходимость в стеллажах с длинными полками. Благодаря большому запасу прочности стоек, компания существенно сэкономила, выбрав стеллажи серии СУ для обустройства своего склада.

Шкафы для одежды (Серия МР)

Сотрудники носят униформу, а личную одежду негде хранить. Нужно оборудовать новую школьную раздевалку. Для решения таких задач подходят шкафы для одежды серии МР.

Особенности

Шкафы этой серии можно соединять в длинные ряды, эргономично заполняя пространство, выделенное для раздевалки. В отличие от других шкафов для одежды, которые, как правило, двухсекционные, здесь можно сделать нечетное количество секций, добавляя или убавляя по одной. Вообще из шкафов серии MP можно создать бесконечные ряды, ограничений на это практически нет.

Плюсы и минусы

Разборность - одновременно и плюс, и некоторый минус данной серии. С одной стороны, разбирающаяся конструкция легко перевозится на большие расстояния. Это выгодно отличает данную серию от других, так как при транспортировке большого количества шкафов они занимают меньше места.

При этом этот шкаф довольно требователен к качеству пола. Если его поставить на неровную поверхность, может плохо закрываться дверца. Хотя целый ряд таких шкафов поправить оказывается проще, чем если бы это были отдельные конструкции, не соединенные между собой.

Разборность позволяет легко заменить любой шкаф в ряду в случае его серьезной поломки. Хотя, как и у любой сборно-разборной модели, можно заменять отдельные детали, например, двери или полки.

Но не стоит думать, что эти шкафы можно собирать и разбирать много раз. Разборность больше нужна при транспортировке к заказчику и замене элементов. Частая сборка/разборка значительно снижает срок службы шкафа.

Хранение одежды

Сохранность личных вещей обеспечивается не только стандартным замком. На дверце шкафа есть небольшая петелька, предназначенная для небольших навесных замков.

Эксплуатация

Конструкция шкафа очень надежна. Петли на дверцах практически невозможно сломать, но изредка их нужно проверять и при необходимости подтягивать, так как при частом открывании некоторые детали могут слегка разбалтываться.

При бережном обращении шкафы серии MP могут прослужить очень долгое время. Этому способствует и высококачественное полимерное покрытие, считающееся одним из самых износостойких.

Применение

Шкафы серии MP подойдут многим. Наиболее привычно шкафы данной серии смотрятся на заводах, в раздевалках фитнес-клубов (даже в VIP-салонах), в общем, везде, где требуется переодевание сотрудников или посетителей. Эти шкафы подойдут и для строек, которые с недавнего времени в обязательном порядке оборудуются раздевалками.

Очень удобно использовать небольшие ряды в офисах, где не так уж много пространства. Модульность позволяет выгодно заполнить каждый свободный уголок или нишу.

Особый интерес может вызвать данная серия шкафов у школ. Уже сейчас шкафы MP используются в комнатах для уборщиц и работников столовых в некоторых школах. Возможно, со временем, после оценки плюсов и минусов западного опыта, такие шкафчики станут привычными и для учеников общеобразовательных учреждений. Стоит отметить высокую надежность и практически «антивандальность» конструкции шкафов, что незаменимо при условии высокой физической активности учащихся.

Шкафы повышенной защищенности

В любой организации наверняка есть определенное количество важных документов, причем не только в бумажном виде, но и на иных носителях. Бумага да и те же компакт-диски боятся огня, а хранимая информация может быть действительно неоценимой, а иногда и невозстановимой. Для душевного спокойствия стоит обзавестись несгораемым шкафом.

Возможности

Шкафы серии ШН надежно оберегают содержимое от огня. При температуре до 700°C гарантируется сохранность документов по крайней мере в течение одного часа. Бухгалтерам очень понравится использовать для хранения денежных средств трейзер с отдельным замком, которым снабжены модели высотой 630 и 980 мм. Шкаф станет препятствием и для воров. Защита обеспечивается особой конструкцией шкафа.

Конструкция

Шкаф состоит из внешнего и внутреннего корпуса. Внешний корпус изготавливается из стального листа толщиной 2 мм, а внутренний - 1,5 мм. Пространство между внешней и внутренней стенкой заполняется огнеупорным материалом, который препятствует нагреванию внутренней части шкафа. Общая толщина стенок 55 мм, дверцы - 90 мм.

Несгораемый шкаф целиком сварной, включая полку, т.е. ее высота неизменяема. У моделей высотой 630 и 980 мм есть трейзер (своего рода шкаф в шкафу), который закрывается на еще один замок.

Внешний замок может быть как импортного так и отечественного производства. Импортные замки обладают большей степенью секретности (1,1 млн. комбинаций). Конструкция сейфовых замков, устанавливаемых на данные

шкафы, подразумевает невозможность вынимания ключа, когда дверца не закрыта, т.е. это своеобразная защита от забывчивости. Ключ при открывании фактически служит ручкой.

При запираии дверь блокируется 4-мя ригелями диаметром 24 мм. Торцы двери имеют двухступенчатую форму, что не только способствует повышению защиты от огня, но и препятствует доступу к ригелям и усложняет задачу взломщикам. Даже если попытаться срезать петли, специальный противосъемный элемент, расположенный по всей высоте шкафа, помешает добраться до содержимого.

Шкаф довольно тяжелый сам по себе. Самые легкие ШН-38 весят 80 кг, а ШН-98Т - 160 кг. Стоит заранее выбрать место для шкафа, так как потом перенести его будет непросто. Зато собственный вес шкафа серии ШН станет очередным препятствием на пути грабителя.

Эстетичный вид и эксплуатация

Шкаф очень гармонично впишется в любой офис. Дизайн вполне современен, а приятные цвета окраски не испортят общий интерьер. На выбор есть несколько цветов и типов эмали. Возможна окраска отечественной эмалью НЦ-132 светло-серого, серого и черного цвета или чуть более дорогой импортной эмалью Hammerite медного, серебристого и черного цвета. Эмаль Hammerite смотрится красивей и она более стойкая к механическому воздействию по сравнению с НЦ-132, что позволяет шкафу дольше сохранять хороший вид. В целом, несгораемый шкаф довольно неприхотлив, особых требований в эксплуатации нет.

Штабелеры. Какой выбрать?

Данная техника предназначена в основном для подъема и спуска груза. Высота подъема груза на паллетах от 1,5 до 12 м. Вилы подъемника предназначены для различных типов поддонов. Существуют модели с регулируемым расстоянием между вилами.

Гидравлические штабелеры

Самый простой и недорогой тип штабелера - ручной гидравлический штабелер, предназначенный для относительно неинтенсивной работы. Благодаря малому количеству сложных деталей и отсутствию электрифицированных функций техника проста в эксплуатации. Гидравлика может быть как с ручным, так и с ножным приводом.

Грузоподъемность таких штабелеров от 500 кг до 2 т. Высота подъема относительно небольшая, хотя есть модели с высотой подъема до 3 м (но пожалейте ваших грузчиков). Наиболее востребованы модели с подъемом около 1,6 м. Очень удобно использовать данный тип штабелера при разгрузке/погрузке транспорта. С такими штабелерами можно работать и на улице.

Различие конструкций невелико и не принципиально. Определяющим является качество исполнения. Можно отметить удачную конструкцию штабелера SFH 1000, у которого гидравлику можно отсоединить и ремонтировать отдельно, поэтому необязательно привозить весь штабелер в сервисный центр.

Электрифицированные модели штабелеров

У штабелеров может быть электрифицирована только функция подъема/спуска, а могут быть самоходные модели, ведомые пешим оператором или снабженные откидной площадкой. Аккумуляторы могут быть как стартерного типа (у легких моделей), так и тягового. В последнем случае одного цикла заряда батареи хватает на большее количество операций.

Подобная техника существенно экономит силы и время. Да и не любой груз можно поднять вручную, не говоря уже о его перемещении.

Электроштабелеры

Там, где ручной подъем сложен, можно воспользоваться штабелером с электрифицированным подъемом. Штабелер EMS-E можно переставить к нужному стеллажу или развернуть при помощи тяговой рукоятки. Для обеспечения неподвижности во время поднятия/спуска груза колеса снабжены ножным тормозом. Данная модель имеет встроенное зарядное устройство от сети 220 В.

Самоходные штабелеры ведомые

Более сложная техника - самоходный штабелер, который сопровождается пешим оператором. Штабелер SFE 800 EL - очень практичная модель. При оптимальных грузоподъемности и высоте подъема данный штабелер имеет небольшие габариты и малый радиус разворота, и может проехать в узкие проходы между стеллажами.

Погрузчики-штабелеры для узких проходов

Если грузы тяжелые, поднимать их нужно высоко, а перемещать на большие расстояния, то стоит подумать о необходимости приобретения погрузчика. Речь не идет о сложной крупногабаритной технике с кабиной и посадочным местом. Для складов, где большой погрузчик просто не развернется, существуют модели, сочетающие в себе компактность штабелера и удобство погрузчика. Для операторов оборудована откидывающаяся площадка, так что и груз, и управляющий штабелером работник склада могут быстро и легко прибыть к месту назначения.

Особо стоит отметить небольшую собственную высоту погрузчиков-штабелеров SWR 1300L («рич»-типа) и SWC 1000L (фронтального типа). Они легко могут въехать на склад с невысоким проемом дверей. При грузоподъемности до

1300 кг данные штабелеры поднимают груз на высоту до 4,5 м. Единственное неудобство в эксплуатации данной техники - это необходимость выделения хорошо проветриваемого места, где будет производиться зарядка батарей, так как это одно из требований техники безопасности при использовании кислотных батарей.

Электротележки. Бережем силы и экономим время

Особый вид техники, предназначенный для работы на больших и средних складах. Необходимость в подобной технике возникает там, где нужно перевозить много грузов на большие расстояния. При этом небольшие размеры позволяют этой технике работать даже в очень узких проходах между стеллажами.

Удобство использования

Данный вид техники гораздо компактней погрузчика. При этом пользоваться ею не менее удобно. Как и любая самоходная техника, электротележка сберегает массу сил и времени работникам склада. Они привлекают еще и простотой в управлении - с ними справится даже неподготовленный оператор.

Простые электротележки, сопровождаемые оператором, двигаются со скоростью 2-3 км/ч. Для большего удобства использования некоторые модели снабжаются подножкой или специальным местом для оператора. Такие модели двигаются со скоростью до 15 км/ч.

Тележки могут быть снабжены удлиненными вилами (до 2-х м), двумя парами вилок, специальной площадкой вместо вилок. Электротележки, снабженные платформой, можно использовать как комплектовщики заказов, набирая на нее штучный груз.

У тележек, сопровождаемых пешим оператором, как правило, электрифицировано только передвижение, а подъем груза производится с помощью ручного гидропривода. У электротележек с откидной площадкой или местом для оператора электрифицирована и функция подъема.

Тележки «Soosung»

Техника корейского производства не только не менее надежна по сравнению с европейской, но и заметно дешевле. Модели SWP 1500 (грузоподъемность 1,5 т) и SWP 2500 (грузоподъемность 2,5 т) просты в управлении.

Небольшая тележка SWP 1500, сопровождаемая пешим оператором, очень компактна. Она снабжена контроллером движения и ручным гидроприводом подъема вилок. Может использоваться и как комплектовщик заказа, если вместо вилок она оборудована платформой.

Ручной подъем вилок имеет некоторые преимущества. Так как нет потребности в затратах электроэнергии на подъем, используется батарея меньшей емкости, что уменьшает собственный вес тележки, габариты и стоимость.

У электротележки SWP 2500 есть откидная площадка для оператора. Она автоматически поднимается, если с нее сойти, таким образом, тележка при необходимости становится более компактной. Кроме функции движения электрифицирована и подъем. Вместо вилок SWP 2500 может быть оборудована площадкой, что превратит данную тележку в передвижной подъемный стол.

Дополнительная информация

Электротележки оборудуются стартерными или тяговыми батареями. Ресурс тяговых батарей больше, чем у батарей стартерного типа, что позволяет произвести большее количество операций без подзарядки.

Как и любая техника, электротележки нуждаются в плановом сервисном обслуживании. К тележкам «Soosung» прилагается регламент необходимых работ, следуя которому можно продлить срок службы этих помощниц. У нас можно заключить договор на техобслуживание, и под чутким присмотром специалиста тележки будут работать долго и практически без поломок.